**Уроки, извлеченные из аварии, произошедшей в ООО «Луховицкая нефтебаза».**

**Дата аварии** – 27.08.2023

**Наименование организации:** ООО «Луховицкая нефтебаза»

**Место происшествия:**

Авария произошла на опасном производственном объекте «Площадка нефтебазы по хранению и перевалке нефти и нефтепродуктов», рег. № А02-52799-0001, III класс опасности.

**Последствия от аварии.**

Поврежден 1 резервуар РВС-1000 №4

Согласно справке, представленной ООО «Луховицкая нефтебаза», сумма экономического ущерба составила 0 (ноль) рублей 00 копеек.

Расчет ущерба является ориентировочным и не учитывает требования об ущербе, не заявленном третьими лицами.

Потери от простоя производства - отсутствуют.

Заявлений о простоях третьих лиц - не поступало.

Экологический ущерб от аварии - не установлен.

**Краткое описание аварии.**

В вертикальном стальном резервуаре РВС-1000 № 4 произошел взрыв при перекачивании из резервуара остатков светлых нефтепродуктов, находящихся ниже уровня технологических трубопроводов, в аварийную емкость с помощью мотопомпы и гибких шлангов через открытый люк, через который остатки бензина из резервуара испарялись наружу с последующим образованием взрывопожароопасной воздушной смеси в зоне проведения работ внутри каре обвалования.

В процессе перекачивания нефтепродуктов двигатель внутреннего сгорания мотопомпы заглох.

Сотрудниками нефтебазы были предприняты меры по починке мотопомпы: свеча зажигания ДВС мотопомпы была заменена непосредственно на месте проведения работ у открытого технологического люка резервуара РВС-1000 № 4.

Во время пуска двигателя произошел взрыв.

Трое сотрудников нефтебазы, находясь внутри обвалования в непосредственной близости от насоса, моментально были охвачены быстро распространившимся огнем.

Пострадавшие были доставлены в ГБУЗ МО «Луховицкая центральная районная больница», где в последствии двое из пострадавших скончались.

**Характер полученных повреждений и орган, подвергшийся повреждению, медицинское заключение о тяжести повреждения здоровья.**

Согласно медицинских заключений о характере полученных повреждений здоровья степень тяжести у двух сотрудников относится к категории тяжелая, у одного – к категории легкая.

**Технические причины аварии:**

Комиссия по техническому расследованию причин аварии на основании изучения технической документации, материалов видеонаблюдения, обследования места и объекта аварии, опроса очевидцев и должностных лиц, определила, что технической причиной аварии стал взрыв газовоздушной смеси автомобильного бензина, выходящего из открытого технологического люка, от искры от кабеля свечи цилиндра двигателя внутреннего сгорания мотопомпы (между разъемом кабеля высокого напряжения и свечей), находившейся внутри каре обвалования во время выполнения операции по сливу остатков светлых нефтепродуктов, в нарушение требований безопасной эксплуатации. Подключено электрооборудование (насосное оборудование) во взрывоопасной зоне внутри обвалования.

**Организационные причины аварии:**

1. Выполнение технологических операций, не предусмотренных технологическим регламентом.

2. Игнорирование руководящим, контролирующим и рабочим персоналом ООО «Луховицкая нефтебаза» требований законодательства в области промышленной безопасности, локальных нормативных правовых актов, технологических и должностных инструкций при эксплуатации опасного производственного объекта.

3. Организация ведения технологического процесса, не исключающего возможность взрыва в технологической системе при регламентированных значениях их параметров.

4. Формальный подход при организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте.

5. Подключение электрооборудования (насосного оборудования) во взрывоопасной зоне внутри обвалования.

**Мероприятия по устранению последствий аварии и предупреждению аварийных ситуаций.**

ООО «Луховицкая нефтебаза» необходимо:

1. Довести до работников, связанных с эксплуатацией опасного производственного объекта, результаты технического расследования причин аварии.

2. Разработать план мероприятий по ликвидации последствий аварии в соответствии с требованиями промышленной безопасности и представить его в Центральное управление Ростехнадзора.

3. Установить возможность дальнейшей безопасной эксплуатации резервуара РВС-1000 № 4 и технологического трубопровода, находящегося в одном обваловании.

4. Провести внеочередную аттестацию генерального директора по общим требованиям промышленной безопасности (область А.1) и аттестацию главного инженера по специальным требованиям промышленной безопасности (область Б.1.7).

**Извлеченные уроки.**

Необходимо строго соблюдать требования промышленной безопасности и контролировать соблюдение требований технологической дисциплины, должностных и производственных инструкций.